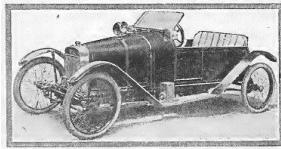


Plateau - Motos Pré 1919 & Exception



MICRON MONOCAR
1924 - BE - N° P75

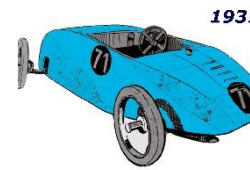


THE LATEST D'ULTRA CYCLE CAR.
The neat taper bonnet and radiator and transverse underslung front spring will be noticed.

D-ULTRA 1914 - 875cc
UK - N° P38



Bédélia BD2 1912
BE - N° P84



TANK CHARLES MOCHET

Tank Charles Mochet 1931
125cc - FR - N°P64



Morgan Monotrace MM
1924 - FR - N° P39



Mills Busy Bee 1919
UK - N° P07



ALCYON Open Tourer 1925
UK - N°P



Bedelia BD2 Tandem 1919
FR - N° P79



Bedelia A-AL 1908
FR - N° P16



BEDELIA BD2 1912
UK - N° P77



BEDELIA BD2 Torpedo
1912 - Fr - N° P78



Bédélia BD Course Open 1912
UK - N° P52



Morgan Runabout 1910
UK - N°P19



Tricycle De Dion Bouton 1899
UK - N° P73



DE DION BOUTON Tri
1900 - N°P 31



DARMONT/MORGAN
Runabout 1919 - CH - N° P06



Procter Electric-car 1902
AUT - N° P83



Bontemps Cyclecar type A
1920 - FR - N° P42



Hanomag 2-10 - 1925
DE - N° P



VILLARD Type 27 1927
FR- N°P 45

Plateau - Motos Pré 1919 & Exception



CLEMENT Quadricycle
1899 - FR - N° P11



LEYAT HELICA 1913/21
IT - N° P43



TERROT Motorette N° 3
1914 - FR - N° P48



Peugeot Racer 500cc 1904
UK - N° P96



Alcyon 350cc 1914
FR - N° P22



Harley Davidson 11F 1915
UK - N° P



ALCYON 2,5 HP 1919
FR - N° P21



LAURIN & KLEMENT CCC
1904 - TCH - N° P76



BSA B25 250cc 1925
UK - N° P02



TERROT Motorette N°3
1913 - FR - N° P17



Rudge Multi 498cc 1915
DE - N°P



TERROT Model F 250cc 1926
NL - N° P71



TERROT Motorette N°
1914 - FR - N° P27



Majestic Type A-B 1929
FR - N° P33



Douglas type R 1914
FR - N° P



Magnet Debon 400 Course
1912 - FR - N° P40



BSA Type H 557cc 1913
FR - N° - P03



Royal Enfield 180 1912
UK - N° P05



MAJESTIC 500 Side 1932
BE - N° P90



Monet Goyon type T - 175cc
1928 - FR - N° P36

Plateau - Motos Pré 1919 & Exception



Monet-Goyon type 147 ZS
1925 - FR - N° P35



Monet-Goyon ZS3 175cc
1925 - FR - N° P37



NORTON BSR 498cc 1916
UK - N° P67



Conrast-JAP 350cc Racer
1912 - BE - N° P91



Zenith Gradua 500cc 1911
BE - N° P93



PUCH R2 302cc 1914
Aut - N° P 04



DFR 175cc 1924
FR - N° P63



New Motorcycle 500 1929
FR - N° P 12



Peugeot type H 472cc 1904
FR - N° P18



SINGER 3,5HP 1913
FR - N° P47



SAROLEA 500cc V-Twin 1907
BE - N° P95



NERACAR 221cc 1922
FR - N° P



René Gillet type G 750cc
1924 - FR - N° P56



Douglas 2,5 HP 350cc 1914
UK - N° P70



Garreau Autocyclette 118cc
1898 FR - N° P57



ROYAL ENFIELD 350cc 1914
FR - N° P



TERROT FTL 250cc 1928
FR - N° P55



TERROT ZEDEL 2HP 1903
FR - N° P



TERROT Motorette N°3 1914
FR - N° P



TERROT Motorette N°3 1913
FR - N° P49

Plateau - Motos Pré 1919 & Exception



Henderson Model E 1915
DE - N° P10



René Gillet Type G 750cc
1924 - N° P53



BSA Type K 557cc 1918
CH - N° P68



Triumph type H 500cc 1911
FR - N° P58



KOEHLER ESCOFIER 500cc
1919 - FR - N° P25



Douglas Type L 350cc 1918
FR - N° P61



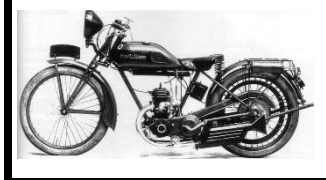
ALCYON 2HP-Touriste 1912
FR - N° P32



GRIFFON 2HP-3/4 1908
FR - N° P30



TRIUMPH Type HKTT 1914
FR - N° P



Monet-Goyon 175 AZSB
1923 - FR - N° P29



Gnome&Rhone type C 500cc
1926 FR - N° P60



EXCELCIOR Type 19E 1919
NL - N° P69



MONET GOYON MOTO LEGERE
117cc - 1921 - FR - N° P



Royal Enfield 180 - 770cc
1912 - UK - N° P



PUCH Racer 1000cc 1905
AUT - N° P74



HARLEY DAVIDSON 'J'
1918 - FR - N° P65



Triumph Model 500P 1927
FR - N°P66



DOUGLAS B20 600cc 1920
FR - N° P72



WERNER 217cc 1899
FR - N° P80



LURQUIN et COUDERT 614
240cc 1904 - NL N°P01

Plateau - Motos Pré 1919 & Exception



Magnet Debon 400 - 1913
FR - N° P15



TERROT Type F 250 1927
FR - N° P08



HELLESEN OHV 350cc 1924
FR - N° P28



ABC 398cc 1919
UK - N° P



James 600cc 1914
UK - N° P



Indian 1000cc Power Plus
1918 - UK - N° P 14



Rudge 2cylindres 1920
NL - N° P09



ROVER FORECAR 1904
UK - N° P20



Clément Gladiator B 150cc
FR - P23



Griffon E 350cc 1906
FR - P24



Motosacoche Type 801
1919 - CH - N° P26



Thoman AD 250cc 1927 - Fr
N° P34



NERACAR 221cc 1922
FR - N° P41



Indian Powerplus 1916
FR - N°P13



GRIFFON Type L 500cc
1905 - FR - N° P44



ALCYON 350cc 1913
FR - N° P46



Harley Davidson type J
1918 - FR - N° P50



Triumph H 1916 550 cc
FR - P51



NSU 266cc 1902
DE - P54



Harley-Davidson 18F 1010cc
side car 1919 - FR - P59



Zenith Gradua Side Car 830cc
FR - N° P62



MAROT-GORDON Tricycle
1898 - UK - N°



MAUVE ELFE ANZANI 1100cc
FR - N° P81



MONET GOYON MOTO LEGERE
1921 - FR - N° P82



ABC SOPWITH 398cc 1921
Brooklands Museum - N° P85



Francis Barnett Brooklands
Brooklands Museum - N° P86



Zénith Bradshaw oil cooled
Brooklands Museum - N° P87



Zenith JAP 350cc 1924
Brooklands Museum - N° P88



INDIAN POWERPLUS SIDE
1917 - FR - N° P89



INDIAN BIG TWIN 1000cc
1914 - BE - N° P92



MAROT GARDON Tricycle
1898 - FR - N° P94



Temperino Voiturette 980cc
1921 - UK - N° P97