

Plateau - H - "YCAR "



PEUGEOT AERO GP 1915
UK - N°128



Avion-Voisin C1 Laboratoire
3969cc - 1920 - UK - N° 203



Peugeot GP 1912 Special
UK - N°



Daimler Mercedes Rennwagen
GP 1913 - UK - N° 236



BALLOT 2LS Course 1922
BE - N° 218



BUGATTI T 43/38 1926
USA - N°



Hispano Suiza H6B 1926
FR - N° 120



Vauxhall 23-60 Tourer 1923
NL - N°225



Vauxhall Prince Henry sports
1914 - UK - N° 079



Alvis 12 50 SC Mc Arthur
1925 - FR - N° 123



BUICK SHAFFER 1931
CH - N° 224



Brasier Aéro 50HP 1908
UK - N° 228



CROWSLEY Works 1912
4500cc - UK - N° 089



FORD Montier Le-Mans
1922 - FR - N° 159



Antony Cyclecar 1925
FR - N° 068



OAKLAND ROMANO DEMON
8,2L 1913 - UK - N° 033



Bugatti type 44 Torpedo
CH - N° 047



Citröen Rosalie Records
1933 - FR - N° 133



DELAGE D8S R 1932
DE - N° 190



SUNBEAM TT Racing 1914
UK - N° 191

Plateau - H - "YCAR "



BALLOT 2LTS SPORTS 1928
UK - N°211



Monarch Special Aero
1913- UK - N° 021



Chenard & Walker T3 1924
FR - N° 145



Mercedes-Simplex-course
1906 - FR - N° 161



Bugatti Type 44 1931
FR - N° 164



Lagonda 3 Litres Tourer
1932 - UK - N° 030



AC Sports Saloon 1928
UK - N° 075



Theophile Schneider GP 1913
FR - N°



Lorraine Dietrich 130HP
1909 - UK - N° 222



BUGATTI Type 30 L&M
1926 - FR - N° 174



SIGMA Course 1913
UK - N° 048



WOLSELEY 16-20
3080cc 1912 - UK - N° 070



BALLOT 3-8 LC Grand Prix
1920 - AUT - N°



SAVA Sport 5L 1912
BE - N° 189



SCAT Type C Racer 9,2L 1911
UK - N° 245

